



Die Startaufstellung der Silvretta Classic 2005: ein Teilnehmerfeld der Superlative.

Es gehört zur guten Tradition dieser Veranstaltung, dass Jubilare die Startaufstellung anführen. 2005 präsentiert die AUTOSTADT an der Spitze des Feldes zehn ebenso interessante wie unterschiedliche Klassiker aus zehn Ländern. Über zehn Millionen Besucher in nur fünf Jahren sind sind wahrlich ein Anlass zum Feiern. Diesen bemerkenswerten Zeitzegen folgt ein weiterer Jubilar. Der legendäre VW Karmann Ghia wird 50. Grund genug für das Haus KARMANN gleich drei herausragende Exemplare aus dem Werksmuseum in Osnabrück an den Start zu bringen

In alphabetischer Reihenfolge kommen anschließend von AC Cobra bis Volkswagen insgesamt 57 verschiedene Marken. Erstmals mit dabei: 25 Youngtimer Baujahr 1972-1988, darunter ein sportlicher Twen, der seit 1980 große Karriere gemacht hat, der Audi Quattro. Die Silvretta Classic 2005 bietet damit eine, auf freier Wildbahn' selten zu beobachtende Marken- und Modellvielfalt.

Um bei dieser Veranstaltung als Siegerteam mit Lorbeerkrantz und zwei wertvollen Chronoswiss-Chronographen geehrt zu werden, braucht es jedoch mehr, als nur einen rüstigen Klassiker, der die 500 Kilometer zuverlässig meistert. Fahrer und Co-Pilot müssen sich ideal ergänzen, damit sie diese sportlich ausgerichtete Oldtimer-Rallye mit möglichst wenig Strafpunkten bewältigen.

22.06.2005

Start-Nr.	Fahrer Beifahrer	Land	Fahrzeug	Baujahr
1	Bernd Ostmann Julius Kruta	D F	Bugatti T 35 Grand Prix 2,3-Liter-Reihenachtzylinder, 130 PS Baujahr 1926, Team Autostadt	1926
2	Thomas Ingenlath Detlef Wittig	D D	Skoda Roadster 1100 DOHC 1,1-Liter-Reihenvierzylinder, 92 PS Baujahr 1958, Team Autostadt	1958
3	Otto F. Wachs Christian Steiger	D D	Austin Healey 3000 MK I Rallye 2,9-Liter-Reihensechszylinder, 183 PS Baujahr 1959, Team Autostadt	1959
4	Jörg Reichle Rosella Labate	D I	Lamborghini 350 GT 3,5-Liter-V12, 270 PS Baujahr 1966, Team Autostadt	1966
5	Stefan Lüscher Ralf Roger Henke	CH D	VW-Beutler-Porsche 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer, 75 PS Baujahr 1957, Team Autostadt	1957
6	Maximo Sant Thomas Mehls	E D	Seat 850 Sport Spider 0,8-Liter-Reihenvierzylinder, 37 PS Baujahr 1968, Team Autostadt	1968
7	Bernd Sudholt Gerhard Merkel	D D	VW Hebmüller Cabriolet 1,1-Liter-Vierzylinder-Boxer, 25 PS Baujahr 1949, Team Autostadt	1949
8	Prof. Wilfried Bockelmann Dirk-Michael Conradt	D D	Cadillac V 16 7,4-Liter-V16, 165 PS Baujahr 1930, Team Autostadt	1930
9	Yoshihiro Kimura Andreas Hornig	J D	Honda S 800 0,8-Liter-Reihenvierzylinder, 67 PS Baujahr 1970, Team Autostadt	1970
10	Malte Jürgens Wu Zheng	D VRC	Shanghai SH 760 2,2-Liter-Reihensechszylinder, 90 PS Baujahr 1968, Team Autostadt	1968
11	Wilhelm-Dietrich Karmann Bernd Wieland	D D	VW Karmann Ghia, Typ 34, Prototyp 1,5-Liter-Vierzylinder-Boxer, 45 PS Baujahr 1961, Team Karmann	1961
12	Dr. Bernd Lieberoth-Leden Thomas Katzensteiner	D D	VW Karmann Ghia, Typ 14 Cabrio 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer, 50 PS Baujahr 1974, Team Karmann	1974
13	Dr. Hans-Joachim Emmelmann Hanns-Jürgen Sauer	D D	VW Karmann Ghia TC 145 (Brasilien) 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer, 54 PS Baujahr 1975, Team Karmann	1975

14	Peter Seipp Andrea Seipp	D D	AC Cobra MK II 4,7-Liter-V8, 241 PS Baujahr 1962	1962
15	Georg Stummeyer Jutta Stummeyer	D D	Alfa Romeo 8 C 2300 MM Touring Spider 2,3-Liter-Reihenachtzylinder, 185 PS Baujahr 1932	1932
16	Karl-Heinz Kalbfell Marianne Kalbfell	I I	Alfa Romeo 1900 Sport Spider 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 138 PS Baujahr 1954, Prototipo	1954
17	Renato Perucchini Kirsten Rönnau	CH D	Alfa Romeo 750 Competizione 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 145 PS Baujahr 1955, Prototipo	1955
18	Michael Röck Patrik Pfurtscheler	A A	Alfa Romeo 1600 GT 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 109 PS Baujahr 1973, Team car4you	1973
19	Peter Lehmann Willi Kessi	CH CH	Alvis Firefly twelve 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 50 PS Baujahr 1933	1933
20	Berthold Dörrich Ullrick Veerle	D D	Alvis 12/70 Special 1,8-Liter-Reihenvierzylinder, 80 PS Baujahr 1939	1939
21	Günter R. Käser Helga Kern-Käser	CH CH	Aston Martin Ulster 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 100 PS Baujahr 1935	1935
22	Michael Laicher Ingrid Laicher	D D	Aston Martin MK II Long Chassic 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 95 PS Baujahr 1935	1935
23	Peter A. Verloop Birgit S. Verloop	NL NL	Aston Martin DB 2/4 2,9-Liter-Reihensechszylinder, 141 PS Baujahr 1955	1955
24	Beat A. Stuber Gian-Pietro Rossetti	CH CH	Aston Martin DB 4 GT 4,2-Liter-Reihensechszylinder, 400 PS Baujahr 1960	1960
25	Nicholas J. Dunning Reinhard Künstler	D D	Aston Martin DBS Vantage 3,6-Liter-Reihensechszylinder, 325 PS Baujahr 1962	1962
26	Team Context Historic Rally Club		Aston Martin DBS Vantage 4,0-Liter-Reihensechszylinder, 325 PS Baujahr 1972, Team Context Historic Rally Club	1972
27	Bernhard Linnenschmidt Gerhard Schürmann	D CH	Austin Healey 3000 MK II Rallye 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 180 PS Baujahr 1958	1958
28	Hansueli Brand Beate Brand	CH CH	Austin Healey 100/6 Silverstone 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 166 PS Baujahr 1960	1960
29	Uli Puchebner Anne Puchebner	D D	Austin Healey MK III 2,9-Liter-Reihensechszylinder, 148 PS Baujahr 1965	1965
30	Sabine Rüdiger Wolfgang Schäfer	D D	Austin Healey MK III 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1966	1966
31	Johann Herbsthofer Doris Herbsthofer	D D	Auto Union 1000 SP 1,0-Liter-Reihendreizylinder, 55 PS Baujahr 1965	1965
32	Ulrich Schüle Herbert Seibel	D D	Audi Sport Quattro 2,2-Liter-Reihenfünfzylinder, 306 PS Baujahr 1984	1984
33	N.N. N.N.	D	Audi Quattro 2,2-Liter-Reihenfünfzylinder, 200 PS Baujahr 1988	1988
34	Dr. Franz-Josef Paefgen Wolfgang König	GB D	Bentley 4.5 Blower 4,5-Liter-Reihenvierzylinder mit Kompressor, 180 PS Baujahr 1929, Bentley-Team GB	1929
35	Dr. Hans-Dieter Krönung Dr. Thomas Noth	D D	Bentley 4,5 Brooklands 4,5-Liter-Reihenvierzylinder Baujahr 1929, Team Context Historic Rally Club	1929

36	Dr. Achim von Stutterheim Hermann Wellbrock	D D	Bentley 4,25 Le Mans 4,2-Liter-Reihensechszylinder, 180 PS Baujahr 1937	1937
37	Remig A. Schuck Steffen Baur	D D	Bentley Mark VI Saloon 4,6-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1952	1952
38	Christoph Ringier Max Rieder	CH CH	Bentley S1 Continental Drophead Coupe 4,9-Liter-Reihensechszylinder, 170 PS Baujahr 1956, Karosserie Parkward	1956
39	Team tesa		Bentley Corniche Drophead 6,8-Liter-V8 Baujahr 1972	1972
40	Walter Degelsegger Karl Peneder	A A	BMW 328 Cotura RS 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 100 PS Baujahr 1937	1937
41	Dr. Wolf-H. Pröpsting Swinda Pröpsting	D D	BMW 328 Sport 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 80 PS Baujahr 1938, Team Henkell Trocken	1938
42	Eckhard Schimpf Heidi Schimpf	D D	BMW 328 Cabriolet 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 80 PS Baujahr 1938, Karosserie Weinberger	1938
43	Prof. Dr. Burkhard Göschel Dr. Margareta Göschel	D D	BMW 503 Cabrio 3,2-Liter-V8, 140 PS Baujahr 1956	1956
44	Fred Keim Ulla Keim	D D	BMW 507 Roadster 3,2-Liter-V8, 150 PS Baujahr 1958	1958
45	Thomas Mehring Rolf Janowski	D D	BMW Alpina 2002 ti 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 197 PS Baujahr 1971	1971
46	Kurt Seidler Karl Seidler	A A	BMW 3.0 CSL 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 200 PS Baujahr 1971	1971
47	Marcus Klippgen Kristina Klippgen	D D	BMW 3,0 CSI 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 200 PS Baujahr 1972	1972
48	Wolfgang Geyer Stephan Heigl	D D	BMW Alpina 2002 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 165 PS Baujahr 1975	1975
49	Wolfgang Chur Regina Chur	D D	Borgward Isabella TS 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 75 PS Baujahr 1959	1959
50	Friedrich Walter Rolf Geray	D D	Bugatti Grand Prix Typ 51 2,3-Liter-Reihenachtzylinder, 177 PS Baujahr 1932	1932
51	Stefan Sell Regina Sell	D D	Chevrolet Corvette Cabrio 4,6-Liter-V8, 245 PS Baujahr 1959	1959
52	Dr. Willi Sonderegger Michael Frey	A A	Citroen Pallas DS 21 2,2-Liter-Reihenvierzylinder, 103 PS Baujahr 1968	1968
53	Dr. Hartmut Warkuss Karin Warkuss	D D	Cobra MK III 4,9-Liter-V8, 240 PS Baujahr 1966	1966
54	Hans Gröger Ingrid Gröger	A A	Daimler SP 250, 2,5-Liter-V8, 150 PS Baujahr 1964	1964
55	Johannes Lengen Kathleen Lengen	D MAL	Datsun 240 Z 2,4-Liter-Reihensechszylinder, 140 PS Baujahr 1972	1972
56	Thomas Frank Fritz Kozka	D D	DKW F 12 Roadster 0,9-Liter-Reihendreizylinder, 45 PS Baujahr 1965	1965
57	Fritz Küttel Dr. Roland Frauchiger	CH CH	Dodge Challenger Sport Frua 6,3-Liter-V8, 335 PS, Baujahr 1970, Team car4you	1970

58	Heinz G. Gerngroß Robb Horton	D USA	Elva Courier 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 140 PS Baujahr 1960	1960
59	Werner Kummer Vicky Kummer	CH CH	Ferrari 250 GT Berlinetta 3,0-Liter-V12, 280 PS Baujahr 1964, Karosserie Pininfarina	1964
60	Fritz Lay Hendrik Bodenstab	D D	Ferrari Dino 246 GT 2,4-Liter-V6, 195 PS Baujahr 1972	1972
61	Jürgen Gras Rolf A.O. Schneider	D D	Ferrari Dino 246 GT 2,4-Liter-V6, 195 PS Baujahr 1973	1973
62	Helmut Kuen K. Bordacheva	CH CH	Fiat Abarth 1000 TC Corsa, 1,0-Liter-Reihenvierzylinder, 85 PS Baujahr 1966	1966
63	Karl-Heinz Härdt Daniela Härdt	D D	Fiat Abarth 1000 TC 1,0-Liter-Reihenvierzylinder , 70 PS Baujahr 1969	1969
64	Angela Recino Siegfried Brockmann	D D	Fiat Dino Coupe 2,4-Liter-V6, 180 PS Baujahr 1971, Karosserie Bertone	1971
65	Jörg Schnabel Ulrich Köhne	D D	Ford Lotus Cortina MK I 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 140 PS Baujahr 1963, Team Context Historic Rally Club	1963
66	Christa Volke Evelyne Bimminger	A A	Iso Grifo Spider 5,7-Liter-V8, 280 PS Baujahr 1966, Karosserie Bertone	1966
67	Burkhard Müller Hiltrud Müller	D D	Jaguar SS 100 3,5-Liter-Reihensechszylinder, 125 PS Baujahr 1938	1938
68	Gerd-Rüdiger Lang N.N.	D D	Jaguar C-Type 3,5-Liter-Reihensechszylinder, 215 PS Baujahr 1952 Team Chronoswiss	1952
69	Markus Hecker Carmen Querbach	D D	Jaguar D-Type 3,8-Liter-Reihensechszylinder, 307 PS Baujahr 1955, Team Henkell Trocken	1955
70	Ulrich Lammel Heike Deutsch	D D	Jaguar D-Type 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 300 PS Baujahr 1956	1956
71	Prof. Hans-Ulrich Sachs Danielle Sachs	D D	Jaguar XK 120 Roadster 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 160 PS Baujahr 1954	1954
72	Thomas Leukel Josefine Müller	D D	Jaguar XK 120 Cabrio 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 162 PS Baujahr 1954, Team Chronoswiss	1954
73	Dr. Kurt Wiederin Michael Wiederin	A A	Jaguar XK 120 SE Roadster 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 180 PS Baujahr 1953	1953
74	Frank M. Rinderknecht Michael O. Mertens	CH CH	Jaguar XK 140 Cabrio 3,4-Liter-Reihenvierzylinder, 190 PS Baujahr 1956	1956
75	Ulrich Maas Ute Maas	D D	Jaguar XK 140 Roadster 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 190 PS Baujahr 1957	1957
76	Siegfried Gabler Silvia Gabler	A A	Jaguar XK 140 Cabrio 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 190 PS Baujahr 1957	1957
77	Walter H. Boss Dr. Claude Blum	CH CH	Jaguar XK 150 S 3,8-Liter-Reihensechszylinder, 210 PS Baujahr 1958	1958
78	Franz-Josef Kortüm Carsten Kortüm	D D	Jaguar XK 150 Roadster 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 214 PS Baujahr 1958	1958
79	Dr. Christian Schenk Dr. Erwin Bahl	A A	Jaguar XK 150 Cabrio 3,4-Liter-Reihensechszylinder, 212 PS Baujahr 1959	1959

80	Dr. Eugen Konrad Ulrike Konrad	D D	Jaguar XK 150 Cabrio 3,8-Liter-Reihensechszylinder, 210 PS Baujahr 1960	1960
81	Manfred Reichhold Ingrid Reichhold	A A	Jaguar XK 150 Roadster 3,8-Liter-Reihensechszylinder, 190 PS Baujahr 1960	1960
82	Prof. Gerhard Zeidler Inge Zeidler	D D	Jaguar MK II 3.8 3,8-Liter-Reihensechszylinder, 210 PS Baujahr 1964, Team car4you	1964
83	Rainer Keinath Jasmin Weinert	D D	Jaguar E-Type Roadster 4,2-Liter-Reihensechszylinder, 265 PS Baujahr 1965	1965
84	Peter Schreyer Daniel Volke	D D	Jaguar E-Type 4,2-Liter-Reihensechszylinder, 265 PS Baujahr 1967	1967
85	Michael Baumgartner Harald Koepke	D D	Jaguar E-Type Roadster 4,2-Liter-Reihensechszylinder, 265 PS Baujahr 1970	1970
86	Konsul Georg Weiner Erik Stoisser	MC MC	Jaguar E-Type V12 Roadster 5,3-Liter-V12, 268 PS Baujahr 1974	1974
87	Dieter W. Zens Hubertus von Löbbecke	D D	Jaguar Daimler Double-Six Coupe 5,3-Liter-V12, 295 PS Baujahr 1976	1976
88	Jörg Steuernagel Ralf Willner	D D	Karmann Pik As 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 85 PS Baujahr 1973, Studie auf Basis Audi 80 Team Karmann	1973
89	Prof. Dr. Utz Claassen Annette Claassen	D D	Jensen Interceptor II 6,2-Liter-V8, 330 PS Baujahr 1971	1971
90	Andreas Schick Dr. Jörg Raaymann	D D	Jensen Interceptor III Cabrio 7,1-Liter-V8, 330 PS Baujahr 1974, Team Context Historic Rally Club	1974
91	Heinz Wiescher Sigrid Wiescher	D D	Lagonda 2-Liter Open Tourer 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 100 PS Baujahr 1932	1932
92	Dietmar Binkowska Peter Froehlich	D D	Lagonda V12 Le Mans 4,5-Liter-V12, 200 PS Baujahr 1938	1938
93	Harald Schmitt Michael Boebel	D D	Lagonda Le Mans Special LG6 4,5-Liter-Reihensechszylinder Baujahr 1938	1938
94	Martin Volke Florian Klackl	D D	Lamborghini Miura P 400 3,9-Liter-V12, 350 PS Baujahr 1968	1968
95	Luc Donckerwolke Constantin Beims	B D	Lamborghini Miura SV 3,9-Liter-V12, 385 PS Baujahr 1973	1973
96	Adalbert H. Lhota Marcus Westermann	D D	Lancia Aurelia GT 2,4-Liter-V6, 120 PS Baujahr 1955	1955
97	Henk Slagman Sandra Hemming	NL D	Lancia Appia Zagato GTE 1,1-Liter-Reihenvierzylinder, 60 PS Baujahr 1960	1960
98	Mag. Peter Kernmeyer Mag. Eva Kernmeyer	A A	Lincoln Continental Cabrio 6,6-Liter-V8, 170 PS Baujahr 1978	1978
99	Peter Melkus Frank Nutschan	D D	Lotus Super Seven S3 Twin Cam 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 125 PS Baujahr 1969	1969
100	Günter Abentung Philipp Abentung	A A	Lotus Europa 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 126 PS Baujahr 1974	1974
101	Giulio Massara Simona Schira	I I	Maserati 3500 GT Vignale Spyder 3,5-Liter-Reihensechszylinder, 220 PS Baujahr 1961	1961

102	Karl Griesheimer Werner Klotz	D D	Maserati Indy 4,9 4,9-Liter-Reihenachtzylinder, 270 PS Baujahr 1973	1973
103	Markus Frey Klaus Niedzwiedz	D D	Mazda Cosmo 110 S Sport Zweischeiben-Kreiskolbenmotor, 110 PS Baujahr 1967	1967
104	Fritz Weiss Hans-Peter Gaukler	D D	Mercedes-Benz Alpenfahrt 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 40 PS Baujahr 1928, Karosserie RT Alpenfahrt	1928
105	Jochen Mass Dr. Joachim Schmidt	D D	Mercedes-Benz SSK 7,0-Liter-Reihensechszylinder, 225 PS Baujahr 1929	1929
106	Walter Lechler Dr. Hannes Gerstlauer	D D	Mercedes-Benz 500 K 4,9-Liter, Reihenachtzylinder Baujahr 1936	1936
107	Johannes Reifenrath Koert Groeneveld	D NL	Mercedes-Benz 190 SL Rennversion 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 115 PS Baujahr 1955	1955
108	Juha Kivimaki Seija Kivimaki	FN FN	Mercedes-Benz 190 SL Roadster 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 105 PS Baujahr 1961	1961
109	Dr. Horst Keil Thomas Linhardt	D D	Mercedes-Benz 300 SL Coupe Flügeltürer 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 220 PS Baujahr 1956	1956
110	Uwe Brodbeck Achim Storz	D A	Mercedes-Benz 300 SL 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 225 PS Baujahr 1957	1957
111	Rolf Wickmann Dr. Patricia Scholten	D D	Mercedes 300 SL Roadster 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 215 PS Baujahr 1958	1958
112	Herbert Graus Rolf Baron von Hohenau	D D	Mercedes-Benz 300 SL Roadster 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 215 PS Baujahr 1960	1960
113	Hartmut Schick Max-Gerrit von Pein	D D	Mercedes-Benz 300 SLS, 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 235 PS Baujahr 1957	1957
114	Hans-Jörg Klein Petra Klein	D D	Mercedes-Benz 230 SL 2,7-Liter-Reihenschzylinder, 170 PS Baujahr 1965	1965
115	Michael Schaper Hannelore Lamberts	CH CH	Mercedes Benz 230 SL Pagode 2,3-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1966	1966
116	Andreas Renschler Birgit Priemer	D D	Mercedes-Benz 230 SL Rallye 2,3-Liter-Reihensechszylinder, 170 PS Baujahr 1963	1963
117	Steffen Beck Peter Wetz	D D	Mercedes-Benz 300 SE Rallye 3,0-Liter-Reihensechszylinder, 160 PS Baujahr 1963	1963
118	Fritz Stock Silke Stock	D D	Mercedes-Benz 220 SEB Cabrio 2,2-Liter-Reihensechszylinder, 120 PS Baujahr 1963,	1963
119	Horst Dahm Dr. Klaus Badenhausen	D D	Mercedes-Benz 280 SL 2,8-Liter-Reihensechszylinder, 170 PS Baujahr 1969	1969
120	Werner Hartung Dr. Margit Hartung	D D	Mercedes-Benz 280 SE 3,5-Liter-V8, 200 PS Baujahr 1970	1970
121	Gerd Griesheimer Stefanie Griesheimer	D D	Mercedes-Benz 600 6,3-Liter-Reihenachtzylinder, 250 PS Baujahr 1968	1968
122	Hubert Dahmen Ursula Eck	D D	MG PA-Kompressor 0,8-Liter-Reihenvierzylinder, 50 PS Baujahr 1934	1934
123	Uwe Heusel Anuschka Heusel	D D	MG NA Magnette Special 1,3-Liter-Reihensechszylinder, 85 PS Baujahr 1934	1934

124	Andrzej Malhomme Adam Stawinski	PL PL	MG A Coupe 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 72 PS Baujahr 1957	1957
125	Timo Schneckenburger Inge Schneckenburger	D D	MG A Mk II 1600 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 80 PS Baujahr 1962	1962
126	Jochen Griesheimer Xenia Tavcer	D D	MGC GT Coupe 2,9-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1968	1968
127	Ingmar Wittström Göran Fridsten	S S	Morgan plus 8 3,5-Liter-V8, 170 PS Baujahr 1970	1970
128	Jakob Kempen Josefine Kempen	D D	NSU Prinz 1000 1,2-Liter-Reihenvierzylinder, 55 PS Baujahr 1964	1964
129	Gregor von Opel Julia von Opel	D D	Opel Admiral 3,6-Liter-Reihensechszylinder, 90 PS Baujahr 1938	1938
130	Günther Holzer Volker Strycek	D D	Opel Olympia Rekord 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 45 PS Baujahr 1957	1957
131	Michael Kirchberger N.N.	D	Opel Kapitän L 2,5-Liter-Reihensechszylinder, 80 PS Baujahr 1958	1958
132	Thilo Paluszkiewicz Karl-Otto Arnold	D D	Opel Diplomat A Cabrio 5,4-Liter-V8, 230 PS Baujahr 1965, Karosserie Karmann	1965
133	Hans H. Demant Kerstin Demant	D D	Opel Aero GT 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 90 PS Baujahr 1969	1969
134	Katarina Dietz Heinz Dietz	D D	Opel GT 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 90 PS Baujahr 1972	1972
135	Frank Klaas Jochen Berger	D D	Opel Manta A Coupe 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 174 PS Baujahr 1974	1974
136	Winfried Reiss Peter Hanenberger	D D	OSCA 2000 S 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 170 PS Baujahr 1954, Karosserie Barchetti-Morelli	1954
137	Rolf Leutenberger Rainer Gosda	A A	Porsche 356 Speedster 1,5-Liter-Vierzylinder-Boxer, 75 PS Baujahr 1955, Team car4you	1955
138	Rüdiger Ott Mag. Ulrike Glöckner	D A	Porsche 356 A 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer, 75 PS Baujahr 1957, Karosserie Reutter	1957
139	Stefan Eckert Andreas Gall	D A	Porsche 356 Speedster T2 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer, 75 PS Baujahr 1957, Karosserie Reutter	1957
140	Fritz Möss Georg Koder	D A	Porsche 911 L Coupe 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxer, 130 PS Baujahr 1967	1967
141	Jari Lax Rükka Temonen	FN FN	Porsche 911 S Coupe 2,2-Liter-Sechszylinder-Boxer, 180 PS Baujahr 1970	1970
142	Prof. Dr. Simon Hoerstrup Andreas Hinckeldey	CH CH	Porsche 911 E Targa 2,4-Liter-Sechszylinder-Boxer, 165 PS Baujahr 1972	1972
143	Matthias Dohrmann Manfred Junker	D D	Porsche 911 T Targa 2,4-Liter-Sechszylinder-Boxer, 130 PS Baujahr 1972	1972
144	Jens Schöll Claudia Welker	D D	Porsche 911 S Targa 2,4-Liter-Sechszylinder-Boxer, 190 PS Baujahr 1973	1973
145	Jürgen Clauss Heinz Schmid	D D	Renault Alpine A 110 1600 S 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 145 PS Baujahr 1971	1971

146	Erkan Aydin Carsten Luers	D D	Riley 9 HP Brooklands 1,1-Liter-Reihenvierzylinder, 65 PS Baujahr 1928, Karosserie Thomson & Taylor	1928
147	Günter Hauser Susanne Wiegand	D D	Riley Racing Six 1,8-Liter-Reihensechszylinder, 110 PS Baujahr 1936	1936
148	Georg Weidmann Curt Bloss	CH D	Rolls-Royce Phantom I 7,7-Liter-Reihensechszylinder, 110 PS Baujahr 1928, Team Swissöl,	1928
149	Markus J. Hauri Monica Erdin Hauri	CH CH	Rolls-Royce 20 HP, Boat-Tail, 3,1-Liter-Reihensechszylinder Baujahr 1929	1929
150	Yago Zens Mathew Stalker	GB GB	Rolls-Royce Camarque 6,8-Liter-V8, 200 PS Baujahr 1980	1980
151	Team Context Historic Rally Club		Rover P5B Coupe 3,5-Liter-V8, 170 PS Baujahr 1970, Team Context Historic Rally Club	1970
152	Johann Peter Knötig Thomas Farian	D D	Singer 9 Roadster 1,5-Liter-Reihenvierzylinder, 50 PS Baujahr 1936	1936
153	Jiri Steiger Alexandru Sincan	CZ ROM	Skoda Octavia TS 1,3-Liter-Reihenvierzylinder, 60 PS Baujahr 1961	1961
154	Kornelia Krönung Andrea Binkowska	D D	Sunbeam Tiger MK I 4,2-Liter-V8, 165 PS Baujahr 1965, Team Context Historic Rally Club	1965
155	Markus Schrick Isolde Holderied	D D	Toyota 2000 GT 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1967	1967
156	KR Friedrich Frey Erich Streit	A A	Toyota 2000 GT 2,0-Liter-Reihensechszylinder, 150 PS Baujahr 1967, Team Car4you	1967
157	Dr. Peter Rogalski Olaf Grabe	D D	Trident Clipper V8 4,7-Liter-V8, 271 PS Baujahr 1970	1970
158	Dr. Rolf Trittmann Bettina Messer	D D	Triumph TR 250 2,5-Liter-Reihensechszylinder, 105 PS Baujahr 1968	1968
159	Martin Wille Erica Wille	FL FL	Triumph TR 7 2,0-Liter-Reihenvierzylinder, 90 PS Baujahr 1980	1980
160	Boris Hildebrand Sabine Hildebrand	D D	Volvo Amazon P 121 S 1,9-Liter-Reihenvierzylinder, 82 PS Baujahr 1968	1968
161	Horst Beilharz Uwe Müller	D D	VW Dannhauer + Stauss 1,3-Liter-Vierzylinder-Boxer, 40 PS Baujahr 1951, Team Stiftung Volkswagen-Museum	1951
162	Wolfgang Mayrhuber Beate Mayrhuber	A A	VW Typ 23 Kombi 1,5-Liter-Vierzylinder-Boxer, 42 PS Baujahr 1964	1964
163	Hans-Jochen Martini Wilhelm Dormeyer	D D	VW-Porsche 914/4 1,7-Liter-Reihenvierzylinder, 80 PS Baujahr 1971, Karosserie Karmann	1971
164	Hans-Gerd Bode Peter Hannemann	D D	VW Golf GTI (Serie 1) 1,6-Liter-Reihenvierzylinder, 110 PS Baujahr 1978	1978

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der  Silvretta Classic Rallye Montafon 2005

